

Как обустроить города для пешеходов? Зачем использовать роботов для обслуживания пассажиров? Насколько необходимы транспортной отрасли наземные беспилотники и подземные канатные дороги?

Эти и другие проекты представили школьники и студенты колледжей в финале Всероссийского конкурса молодежных исследовательских работ «Транспорт будущего», который прошел 16 мая, в Российском университете транспорта.

Это конкурс, в котором приняли участие учащиеся школ, лицеев и интернатов, а также студенты колледжей и техникумов со всей России. По словам участников, наиболее важным для них является получить оценку собственных проектов со стороны профессионального и научного сообщества. По результатам конкурса выявляют талантливых, обладающих интересом к инженерному труду и инновационной деятельности представителей молодежи. Высококвалифицированный персонал – это одно из условий развития транспортной отрасли страны для реализации масштабных задач, поставленных перед ней в рамках национальных проектов и программ.



В рамках подведения итогов прошла панельная дискуссия, посвященная образу транспорта будущего и цифровизации транспортного комплекса. К финалистам и участникам обратился ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов. Он отметил важность проведения подобных мероприятий. «Конкурс «Транспорт будущего» является, прежде всего, проектноориентированным мероприятием. Это большое дело, и неслучайно, что такой подход дает нам возможность отобрать именно тех, кто действительно будет наиболее успешен в будущем – сначала в изучении необходимых дисциплин, а потом – уже в своей рабочей и инженерной деятельности. Надеюсь, что поддержку данному конкурсу окажут все транспортные вузы страны, и в дальнейшем он перерастет в большой общенациональный проект», – сказал он.



Директор Информационного центра по автомобильным дорогам «ИНФОРМАВТОДОР» Федерального дорожного агентства Евгений Абузяров, также принявший участие в мероприятии, рассказал о важности квалифицированного инженерного образования в транспортной сфере и обеспечении безопасности при использовании новых технологий. «Именно благодаря компетенциям хорошо подготовленных специалистов и рождается то, что мы привыкли называть будущим, в том числе и новые виды транспорта – транспорт будущего. Но, несмотря на развитие технологий и, казалось бы, упрощение процессов управления всевозможными видами транспорта, правильно пользоваться новой высокотехнологичной средой могут не все. Тем более, учитывая, что уже сейчас человек проигрывает сверхсовременным автомобилям с искусственным интеллектом во внимательности и мастерстве управления в силу своих физических возможностей. И самая главная задача на ближайшее будущее – исключить ошибки людей при взаимодействии с высокотехнологичными видами транспорта, чтобы не мешать последним выполнять свою функцию безопасно для самого оператора и окружающей его среды», – отметил он. В дискуссии так же участвовали Меркулов Георгий Владимирович - начальник управления учебных заведений и правового обеспечения при министерстве транспорта РФ и Анисимов Константин Олегович генеральный директор и председатель правления

[ОАО «Московское речное пароходство»](#)

, проректор

[«Российского университета транспорта»](#)

(МИИТ).

Конкурс содержал 11 номинаций. Три номинации предполагали изготовление действующих моделей, восемь – подготовку проектов. Финалистами стали участники и команды из Архангельской, Астраханской, Новгородской, Иркутской, Липецкой, Волгоградской, Воронежской, Челябинской, Кемеровской и Свердловской областей, Приморского и Забайкальского края, Бурятии и Северной Осетии – Алании, Москвы и Санкт-Петербурга с лучшими работами. Всего почти 200 участников – большинство лично, а некоторые посредством онлайн-ресурсов – представили членам жюри 130 докладов и презентаций.

Вот на такой высокий уровень вышли ребята нашего города Шитов Кирилл (ученик 4 класса МАОУ СОШ №2) и Каганов Даниил (учащийся СЮТ), под руководством педагога Мухаметьяновой Илюси Мухаматвафиевны. В течении года ребята разрабатывали свои модели будущего. В начале работы были представлены на суд ревдинских экспертов, далее региональный этап и вот долгожданное признание.



Лауреат конкурса «Юные конструкторы Ревды» (серия «Рациональный») в области робототехники.





взаиморезультативности, и



